

## Randonnée à Nurieux Volognat le jeudi 23 février 2023

Nous sommes 15 au point de rendez-vous à Ceyzériat pour notre randonnée hebdomadaire. Direction Nurieux-Volognat : village de 1200 habitants né de la fusion, en 1973, de Mornay et Volognat. Le hameau de Nurieux étant le plus important, il est devenu le chef-lieu de la nouvelle commune. Il s'était développé grâce à la construction de la ligne de chemin de fer Bourg / La Cluse en 1875.

Le départ de la rando se fait de la gare, direction Volognat. Déjà, nous suivons une route bitumée. Nous arrivons au Château de Volognat mais le café n'étant pas prêt, nous continuons sur une petite route toujours goudronnée, en direction du Berthiand. Cela monte dur mais l'allure est néanmoins soutenue. Ouf, la route départementale 979, un petit crochet et direction le Berthiand. La montée est moins raide. Au col, nous passons vers une croix semblant avoir été érigée par un fils en mémoire de ses ascendants.



Puis, direction du marais de Lèches, longue ligne droite plein sud, c'est monotone mais c'est un chemin. Nous arrivons au marais, des panneaux explicatifs nous aident à découvrir cet écosystème, la faune et la flore de ce site protégé. Des tables ont même été installées pour nous pour le pique-nique ! Il est un peu tôt, nous avons marché trop vite, mais tant pis, nous serons bien ici pour le casse-croute. Le soleil se cache et il fait un peu frisquet donc le repas est vite avalé.



Nous repartons, direction Etables, un hameau de Ceignes. Nous montons à la chapelle mais elle est en réfection ! Puis nous nous partons en direction de l'autoroute A40. Sur 2 km, nous subissons le bruit infernal des véhicules lancés dans la descente du col de Ceignes. Le calme est retrouvé dans la traversée d'une forêt de résineux. Nous commençons à descendre. Nous ne suivons pas le tracé de la carte et choisissons un chemin repéré par Jean-Claude plutôt que la route. Nous évitons donc Peyriat, nous reviendrons une autre fois pour visiter la « cathédrale ». Déjà, nous apercevons Volognat. Un court temps de repos à la fontaine et c'est reparti sur le goudron. Le dernier kilomètre est rythmé par le tonnerre, les éclairs, aie, il va pleuvoir. Mais nous arrivons au parking de la gare sans souci. En 2023, il fait de l'orage mais il ne pleut pas !

Ce circuit, long de 24 km, a beaucoup de portions de route bitumée, ce n'est pas pour le GFB !!!!!